



#### NOTICE DU FAUTEUIL ROULANT QPX



OFF CARR S.r.l. Via Dell'Artigianato II, 29 35010 Villa del Conte (PD) Italy  
Tel. +39 049 9325733 Fax +39 049 9325734  
[offcarr@offcarr.com](mailto:offcarr@offcarr.com) - [www.offcarr.com](http://www.offcarr.com)



ORTHINEA est une marque de la S.A.S. AMYMAT  
102 route de Versailles, 91160 Champlan  
[www.orthinea.com](http://www.orthinea.com) [info@orthinea.com](mailto:info@orthinea.com)

|                                                                                                     |                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| INDEX .....                                                                                         | ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.        |
| <b>MERCI D'AVOIR CHOISI UN FAUTEUIL ROULANT OFF CARR.....</b>                                       | <b>3</b>                           |
| <b>1. INTRODUCTION .....</b>                                                                        | <b>4</b>                           |
| 1.1 COMPOSANTS DU QPX.....                                                                          | 4                                  |
| 1.2 SPECIFICATIONS DU QPX.....                                                                      | 5                                  |
| <b>2. MISE EN SERVICE .....</b>                                                                     | <b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b> |
| 2.1 DEPLIER/PLIER LE QPX .....                                                                      | <b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b> |
| 2.2 DEPLIER / RABATTRE LE DOSSIER .....                                                             | <b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b> |
| 2.3 INSTALLER LES ACCOUDOIRS .....                                                                  | <b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b> |
| 2.4 INSTALLER LES GARDE-BOUES .....                                                                 | <b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b> |
| 2.5 METTRE/RETIRER LES ROUES ARRIERE .....                                                          | 9                                  |
| 2.6 VERIFIER LA PRESSION.....                                                                       | <b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b> |
| 2.7 VERIFIER LES FREINS .....                                                                       | <b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b> |
| 2.8 VERIFIER LES ACCESSOIRES .....                                                                  | 11                                 |
| <b>3. REGLAGES DU QPX .....</b>                                                                     | <b>11</b>                          |
| 3.1 CHANGER LE CENTRE DE GRAVITE.....                                                               | 11                                 |
| 3.2 AJUSTER L' ANGLE DU DOSSIER .....                                                               | <b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b> |
| 3.3 AJUSTER LES PROTEGE-VETEMENTS.....                                                              | 12                                 |
| 3.4 AJUSTER LES FREINS .....                                                                        | <b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b> |
| 3.5 REMPLACER LES FOURCHES .....                                                                    | 13                                 |
| 3.6 AJUSTER LA TENSION DE LA TOILE DE DOSSIER .....                                                 | <b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b> |
| 3.7 AJUSTER LA HAUTEUR DU DOSSIER .....                                                             | 14                                 |
| 3.8 AJUSTER LA HAUTEUR DU REPOSE-PIEDS .....                                                        | 15                                 |
| 3.9 REGLER L'INCLINAISON DES ROUES ARRIERE .....                                                    | <b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b> |
| <b>4. FLASQUES .....</b>                                                                            | <b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b> |
| <b>5. UTILISATION DU QPX .....</b>                                                                  | <b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b> |
| <b>6. LES POINTS ESSENTIELS POUR EVITER LES RISQUES LIES A UNE MAUVAISE UTILISATION DU QPX.....</b> | <b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b> |
| <b>7. MAINTENANCE, INSPECTIONS ET CONTRÔLES .....</b>                                               | <b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b> |
| <b>8. INSTRUCTIONS DE NETTOYAGE.....</b>                                                            | <b>ERREUR ! SIGNET NON DEFINI.</b> |
| <b>10. GARANTIE.....</b>                                                                            | <b>21</b>                          |
| <b>11. EMBALLAGE, EXPEDITION ET LIVRAISON .....</b>                                                 | <b>22</b>                          |
| <b>12. DIFFERENTIATION DES MATERIAUX ET RECYCLAGE.....</b>                                          | <b>23</b>                          |

## 12. Différenciation des matériaux

Les fauteuils roulants sont fabriqués en alliage d'aluminium (Al 5754, Al6082, Al6061, Al2017), en acier (AISI303), en titane (ASTM B 337 - 83 GR.2), en acier inoxydable, en fibre de carbone, en polyuréthane, en résines époxy et autres matériaux composites.

Les pièces remplacées et l'élimination de ces matériaux doivent être conformes aux lois locales applicables.

Pour l'élimination des fauteuils roulants, contactez votre revendeur.

OFF CARR s.r.l. se réserve le droit d'améliorer et/ou de modifier ses produits sans préavis en ce qui concerne les caractéristiques, l'adéquation et les certifications de l'appareil, le contrat de garantie et la disponibilité des pièces de rechange conformément aux dispositions légales.

## 11. Emballage, expédition et livraison

Tous les fauteuils roulants OFF CARR sont expédiés dans des étuis en carton fermés pour les protéger des chocs et de la poussière.

Le forfait comprend le fauteuil roulant configuré selon le bon de commande, ce manuel d'instructions et une trousse à outils.

Le fauteuil roulant doit être transporté dans des camions qui le protègent des agents atmosphériques, comme indiqué sur la boîte d'emballage.

Dès réception, vérifiez l'intégrité de la case et en cas de problème notifiez-les immédiatement sur la lettre de voiture.

Ouvrez l'emballage, retirez le fauteuil roulant et vérifiez qu'il n'est pas endommagé. En cas de problème, notez votre remarque sur la lettre de voiture et notifiez-la immédiatement au transporteur.

Une fois ces vérifications effectuées, replacez le fauteuil roulant dans son emballage jusqu'à son utilisation et conservez-le dans un endroit sec.

Ne placez aucun objet sur la caisse d'emballage.

Merci d'avoir choisi un fauteuil roulant OFF CARR par ORTHINEA.

Depuis 1982 OFF CARR écoute les demandes de ses utilisateurs et répond au mieux à leurs besoins en développant des solutions innovantes et technologiques, dans le but de d'améliorer la mobilité au quotidien, en restant attentive à l'élégance de ses produits et à l'amélioration de la vie de leurs utilisateurs.

OFF CARR est certifié UNI EN ISO 9001:2015 pour son contrôle qualité et UNI EN ISO 13485:2016 pour ses produits. Ces certifications sont un gage de qualité constante et de satisfaction des utilisateurs.

**Les produits OFF CARR sont certifiés CE suivant les directives 93/42/CEE directives, ainsi que la nouvelle directive 2007/47/CE.**

**Avant d'utiliser ou de faire des réglages sur ce fauteuil, merci de lire attentivement ce manuel pour connaître disposer de toutes les informations nécessaires.  
Au besoin, n'hésitez pas à contacter votre revendeur, ou la l'importateur ORTHINEA, ou OFF CARR aux coordonnées ci-dessous :**

### **ORTHINEA AMYMAT S.A.S.**

102 route de Versailles 91160 Champlan  
info@orthinea.com www.orthinea.com

### **OFF CARR s.r.l.**

Via dell' Artigianato II, 29  
35010 Villa del Conte (Padova) Italy  
Tel. +39 049 9325733 Fax +39 049 9325734  
E-mail: [offcarr@offcarr.com](mailto:offcarr@offcarr.com) <http://www.offcarr.com>

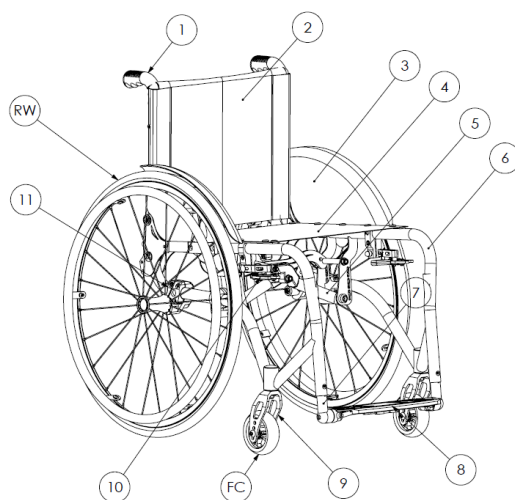
## 1. Introduction

Les fauteuils roulants ultra-légers **QPX Titane et QPX Aluminium** sont des dispositifs médicaux non-invasifs, conçus pour compenser des handicaps physiques. Ces fauteuils roulants à propulsion manuelle disposent de nombreux réglages et accessoires pour une adaptation optimale au handicap et aux besoins de l'utilisateur. Leur configuration, ainsi que leurs réglages doivent être uniquement réalisés par des personnes qualifiées telles que les techniciens spécialistes du matériel médical.

**Il est interdit d'utiliser ces fauteuils roulants ou leurs pièces d'une manière non décrite dans ce manuel.**

### 1.1 Composants du QPX

1. Poignées
  2. Dossier
  3. Protège-vêtements
  4. Assise
  5. Demi-croissillon
  6. Châssis
  7. Tube de repose-pieds
  8. Repose-pieds
  9. Fourche
  10. Frein
  11. Support de roue arrière
- RW Roue arrière  
FC Roue avant



QPX est un fauteuil roulant à châssis pliant, disponible en version TI (titane) et AL (aluminium). Les éléments secondaires sont faits de matériaux composites, de fibres de carbone, et d'alliages divers d'aluminium et d'acier. Il est disponible en plusieurs couleurs et finitions, qui peuvent être associées à des accessoires et des détails en couleurs anodisées.

Le rembourrage du siège (4) et le dossier (2) sont généralement en tissu de nylon noir. Le dossier peut également être fait de matériau respirant pour augmenter le confort du client. Le rembourrage du dossier est facilement amovible pour faciliter les opérations de nettoyage et de lavage et sa tension est réglable en ajustant les sangles velcro sous le rembourrage.

Un compartiment avec fermeture éclair peut être ajouté dans la partie inférieure du dossier et un autre peut être placé à l'avant sous le siège. La hauteur du dossier peut être modifiée en ajustant les vis de fixation du cadre.

## 9. Technical service

Pour tout problème, panne ou casse, veuillez informer immédiatement le revendeur agréé en fournissant les indications suivantes :

- a) modèle
  - b) numéro de série
  - c) description du défaut
  - d) toute référence ou numéro de commande, s'il est disponible, inscrit sur le bon de commande.
- Chaque composant du fauteuil roulant est disponible comme pièce de rechange.

## 10. Conditions de garantie

- 1) Le fauteuil roulant est garanti 3 (trois) ans à compter de la date de livraison. Enregistrez votre fauteuil roulant sur notre site Web [www.offcarr.com](http://www.offcarr.com).
- 2) L'étiquette indiquant le numéro d'immatriculation, l'adresse du constructeur et le signe CE ne doit être retirée pour aucune raison, pour la validité de la garantie. Si ce n'est pas le cas, la validité de la garantie expire.
- 3) Les pièces soumises à une usure normale ne sont pas couvertes par la garantie, sauf si l'usure est due à un défaut de fabrication.
- 4) La garantie ne couvre pas les frais de transport potentiels.
- 5) Pendant la période de garantie, OFFCARR peut procéder à sa discrétion à la réparation ou au remplacement de la pièce défectueuse.
- 6) Il n'y a aucune garantie accordée pour les dommages causés par la négligence, la négligence, l'imprudence ou par un entretien défectueux effectué par du personnel non autorisé.
- 7) OFF CARR n'est pas responsable des dommages survenus pendant le transport. Le transporteur étant le seul responsable, informez donc tant le transporteur que l'OFFCARR de tout dommage survenu pendant le transport.
- 8) Cette garantie ne couvre pas les blessures ou tout autre dommage lié à un dysfonctionnement du fauteuil roulant.
- 9) Chaque fauteuil roulant est vendu avec ce manuel. Au cas où il n'aurait pas été remis à l'achat, vous devez le demander immédiatement à notre revendeur ou directement à OFFCARR.

## 8. Instructions de nettoyage



**Les procédures de nettoyage et de désinfection doivent être effectuées par du personnel qualifié.**



**Utiliser une protection oculaire/faciale appropriée et des gants de protection pendant la procédure de nettoyage et de désinfection.**

En cas de contamination par du sang ou des fluides corporels, le fauteuil roulant doit d'abord être nettoyé puis désinfecté comme suit :

Remarque : La plupart du temps, il est pratique et plus efficace de retirer le rembourrage de l'assise et du dossier du cadre avant de procéder au nettoyage et à la désinfection du cadre ou du rembourrage.

### CADRE

- laver le fauteuil roulant avec de l'eau tiède et un détergent neutre à l'aide d'un chiffon humide pour éliminer les grosses salissures ;
- laver à nouveau le fauteuil roulant en utilisant uniquement de l'eau tiède pour éliminer les résidus de détergent ;
- sécher le fauteuil roulant avant le traitement ultérieur ;
- inspecter visuellement la propreté de l'ensemble de l'appareil ;
- désinfecter le fauteuil roulant avec de l'alcool (70-90 %) ;
- assurez-vous qu'il est complètement sec avant de procéder à toute autre opération.

### TOILES

En cas de non changement d'utilisateur pendant le traitement de nettoyage :

- laver, rincer, sécher et désinfecter le rembourrage en utilisant le même procédé que celui utilisé pour le cadre ;
- assurez-vous que le revêtement est complètement sec avant de le réassembler à nouveau sur le cadre.

En cas d'utilisateur différent après le traitement de nettoyage :

- dans ce cas, il est suggéré de changer les revêtements d'assise et de dossier par un nouvel ensemble.

Remarque : au cours de ce processus de nettoyage, le fauteuil roulant doit également être soigneusement inspecté pour détecter tout dommage, oxydation et défauts de fonctionnement. Si des dommages ou des défauts sont détectés, les composants concernés doivent être retirés pour l'entretien, la réparation ou le remplacement.



**Tous les déchets liés à ce processus doivent être éliminés conformément à la législation locale en vigueur.**

Les roues arrière (RW) sont équipées d'axes à dégagement rapide. Le support de roue arrière (11) permet un réglage plus facile de la position de la roue arrière, afin de trouver la configuration la plus confortable pour l'utilisateur.

Le cadre avant (6) est disponible en forme de « Y » (standard) ou avec des tubes avant droits, et le repose-pieds (8) est à pliage automatique, et réglable à la fois en angle et en hauteur.

Le fauteuil roulant est muni de protège-vêtements en fibre de carbone ou en aluminium (3), comme indiqué sur le bon de commande.

Le bon de commande permet de choisir en option des accoudoirs basculants en forme de « L », réglables en hauteur entre 22 cm et 28 cm.

Les freins de stationnement (10) sont disponibles en modèle standard ou à ciseaux et sont réglables pour contrebalancer différentes tailles de roues et différentes configurations de roues. Rappelons qu'il s'agit bien de freins de stationnement. Ils ne sont en aucun cas prévus pour effectuer des freinages, qui doivent être réalisés par la seule action sur les mains-courantes (cerceaux).

La gamme large et complète d'accessoires disponibles permet une personnalisation complète de chaque QPX pour s'adapter à son utilisateur et à ses besoins.

## 1.2 Spécifications du QPX

- QPX-TI : châssis en titane et croisillon en aluminium.
- QPX-AL : tout aluminium.
- Avant réglable.
- Position des roues arrière réglable pour l'ajustement du centre de gravité.
- Protège-vêtements en carbone, optionnellement amovibles.
- Repose-pieds en carbone à pliage automatique.
- Accoudoirs "en L" amovibles (optionnels).
- Dossier pliant sur l'assise.
- Verrou de blocage en position plié.
- Poids maximal de l'utilisateur : 100 Kg
- Le bon de commande inclut tous les réglages et accessoires possibles pour les QPX TI AL.

## 2. Mise en service

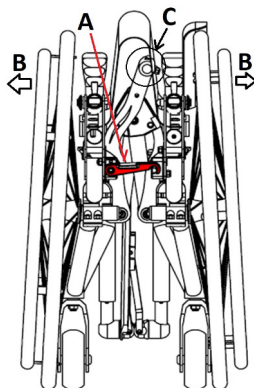
La configuration DOIT être effectuée par une personne qualifiée, afin d'assurer le bon fonctionnement du produit et les bons conseils à l'utilisateur.



### 2.1 Ouverture/fermeture du fauteuil roulant QPX

#### DEPLIER le QPX

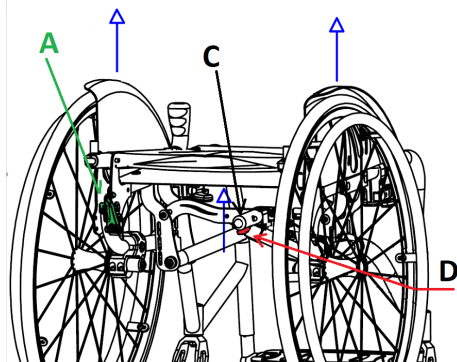
- Débloquer le levier "A" en le plaçant à la verticale.
- Commencez à déplier en écartant les roues arrière.
- Une fois un peu déplié, appuyez sur "C" jusqu'à entendre le clic du mécanisme de verrouillage.



**Attention à ne pas vous pincer les doigts dans le croisillon. N'agissez que sur le poussoir « C ».**

#### PLIER le QPX

- Pressez le bouton "D" situé sur le dessous de "C" pour débloquer le croisillon.
- Tirez "C" vers le haut jusqu'à ce qu'il verrouille.
- Tournez le verrou "A" pour bloquer le châssis en position fermée.
- 



**Remarque:** Si la fermeture du fauteuil roulant semble trop dure, soulevez légèrement le repose-pieds à son extrémité non pivotante. Ce faisant, le processus de fermeture commence de manière un peu plus facile et évite la force nécessaire pour démarrer à partir du repose-pieds totalement ouvert.

## 7. Maintenance, inspections et contrôles

Hebdomadaire :

- ✓ Vérifier l'efficacité du blocage rapide des axes des roues arrière (voir par. 2.2) et si nécessaire, graisser les billes de verrouillage avec un peu de lubrifiant pour assurer la bonne extraction et réinsertion des roues.
- ✓ Vérifier la tension de la garniture du dossier (voir par. 3.11) pour maintenir le confort d'assise.
- ✓ Vérifier la pression des pneus (voir par.2.3). Chaque pneu indique sur les bandes latérales la pression maximale pour laquelle il est conçu. Une crevaison affecte l'efficacité des freins et l'agilité du fauteuil roulant.

Trimestrielle :

- ✓ Vérifiez le serrage des vis de la plaque support de roue arrière.
- ✓ Vérifiez le serrage des vis des supports de fourche avant.
- ✓ Vérifiez l'usure des roues avant.
- ✓ Vérifiez l'efficacité des roulements sur les roues arrière et avant et sur les plaques de support de fourche avant.
- ✓ Vérifiez l'efficacité des freins.
- ✓ Lubrifiez les pièces mobiles telles que les axes et les roulements à démontage rapide. Il est suggéré d'utiliser de l'huile de silicone, qui est efficace et ne macule pas.

Il est recommandé de se référer uniquement au personnel autorisé et qualifié pour effectuer les programmes de maintenance, les réglages et le remplacement des composants sur le fauteuil roulant.

## 6. Principales mesures à prendre pour limiter les risques liés à l'utilisation abusive du fauteuil roulant

⚠ Veillez à ne pas envelopper les tubes de la barre transversale avec les doigts lors des opérations d'ouverture/pliage pour éviter d'être pincé entre le cadre et la barre transversale.

⚠ **N'utilisez pas les freins pour ralentir la vitesse du fauteuil roulant. Ils sont conçus uniquement comme des dispositifs de stationnement.**

⚠ **Les accoudoirs ne sont pas conçus pour soulever le fauteuil roulant.**

⚠ Il est suggéré de vérifier le bon assemblage et l'efficacité de l'essieu à dégagement rapide avant d'utiliser le fauteuil roulant et toujours après avoir effectué le relâchement et l'assemblage des roues arrière au cadre.

⚠ Les freins et les protège-vêtements n'ont pas toujours un espace supérieur à 2,5 cm des roues. Veillez à ne pas mettre accidentellement vos doigts entre la roue et les protège-vêtements ou les freins pour éviter les blessures.

⚠ Pour garder le fauteuil roulant efficace et maintenir ses exigences de sécurité, il est suggéré d'effectuer régulièrement un programme d'entretien.

⚠ Des opérations de maintenance inefficaces et une mauvaise utilisation de l'appareil peuvent causer des dommages ou des blessures à l'utilisateur ou à l'assistant.

⚠ En cas de transport en avion, il est recommandé de réduire la pression des pneus.

⚠ Le fauteuil roulant ne convient pas à une utilisation dans des chambres hyperbares.

⚠ Contactez votre concessionnaire ou le fabricant pour avoir plus d'informations sur les points de connexion et les dispositifs nécessaires pour sécuriser le fauteuil roulant pendant le transport en voiture.

⚠ La pression des pneus Schwalbe Marathon Plus doit toujours être maintenue d'un minimum de 7 bars à un maximum de 9 bars pour éviter d'endommager les pneus eux-mêmes.

⚠ **Les accoudoirs doivent être retirés avant de plier le dossier.**

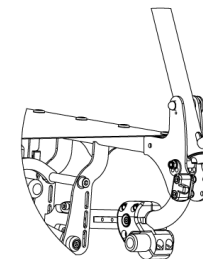
⚠ Avant d'entrer ou de sortir du fauteuil roulant, n'oubliez jamais d'activer les freins.

## 2.2 Déplier/rabattre le dossier

Attention : Les deux supports de dossier sont indépendants, ils doivent tous les deux être fermés en même temps

### FERMETURE du dossier

- Appuyez sur le levier « E » de l'un des deux supports pour déverrouiller le mouvement du dossier.
- Répétez l'opération sur l'autre support.
- Attention : la toile de dossier peut interférer avec la barre transversale lorsqu'elle est en position fermée.



### OUVERTURE du dossier

- Ouvrez le dossier en tirant sur ses deux côtés.
- Continuez à tirer jusqu'à ce que le mécanisme de verrouillage clique.
- Assurez-vous que les deux mécanismes sont verrouillés.
- Essayez d'abaisser le dossier sans toucher les leviers pour vous assurer qu'il est verrouillé avant de vous asseoir sur le fauteuil roulant.

Les accoudoirs doivent être retirés avant de plier le dossier.

Attention : Les deux supports de dossier sont indépendants, ils doivent tous les deux être fermés en même temps

### FERMETURE du dossier

- Appuyez sur le levier « E » de l'un des deux supports pour déverrouiller le mouvement du dossier.
- Répétez l'opération sur l'autre support.
- Attention : la position du rembourrage du dossier peut interférer avec la barre transversale lorsqu'elle est en position fermée.

### OUVERTURE du dossier

- Ouvrez le dossier en tirant sur ses deux côtés.
- Continuez à tirer jusqu'à ce que le mécanisme de verrouillage clique.

- Assurez-vous que les deux mécanismes sont verrouillés.
- Essayez d'abaisser le dossier sans toucher les leviers pour vous assurer qu'il est verrouillé avant de vous asseoir sur le fauteuil roulant.



**Les accoudoirs doivent être retirés avant de plier le dossier.**

### 2.3 Installer les accoudoirs

L'accoudoir en forme de « L » est le seul accoudoir amovible disponible pour les fauteuils roulants QPX.

Il est rotatif et amovible et, selon la configuration, réglable en hauteur.

#### INSERTION

- Placez la partie inférieure de l'accoudoir dans son support.
- Assurez-vous qu'il est orienté dans le bon sens et vérifiez le bon emplacement en vérifiant sa stabilité.

#### RETRAIT

- Lors du retrait l'accoudoir doit être tourné vers l'arrière (même partiellement) avant d'être retiré de son logement.
- Les accoudoirs ne sont pas fondamentaux pour le bon fonctionnement du fauteuil roulant et peuvent être retirés lorsque l'utilisateur est assis sur le fauteuil roulant. C'est même conseillé pour le roulage car ils peuvent gêner la propulsion.



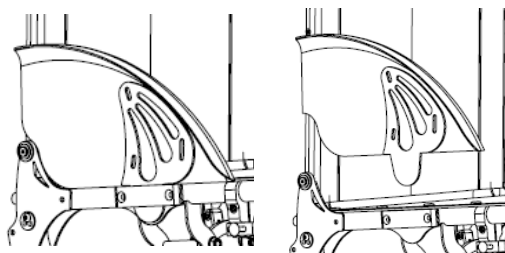
**Les accoudoirs ne doivent jamais être utilisés pour soulever les fauteuils roulants, que ce soit avec ou sans l'utilisateur.**



**Les accoudoirs doivent être retirés avant de plier le dossier.**

### 2.4 Installer les protège-vêtements

Note: Les modèles QPX sont disponibles avec des protège-vêtements en fibre de carbone. Ceux-ci peuvent être fixes ou amovibles, comme choisi sur le bon de commande. Les deux cas laissent une gamme de réglages pour compenser tout changement de position de la roue arrière.



allergies ou d'autres problèmes similaires dus au contact avec les matériaux composant le fauteuil roulant sont développés.

- Le tissu utilisé pour le rembourrage du fauteuil roulant n'est pas imperméable. Si nécessaire, il peut être lavé à l'eau à basse température. Dans tous les cas, évitez de mouiller ou d'immerger toute autre partie du fauteuil roulant.
- En suivant les instructions décrites dans ce manuel, il n'y a pas de risque avéré de blesser les personnes pendant les opérations d'ouverture et de pliage.



La pression des pneus Schwalbe Marathon Plus doit toujours être maintenue d'un minimum de 7 bars à un maximum de 9 bars pour éviter d'endommager les pneus eux-mêmes.



Gardez le fauteuil roulant à l'écart des sources de chaleur directes, car les rembourrages du bon de commande ne sont ignifuges que dans la limite des normes requises pour par les normes.

## 5. Utilisation du fauteuil roulant



**Afin de se déplacer en toute sécurité et d'utiliser efficacement le fauteuil roulant, il est recommandé de toujours consulter du personnel qualifié.**

Voici quelques suggestions et recommandations pour une utilisation correcte du fauteuil roulant, visant également à maintenir les dispositifs de sécurité dans la durée :

- Les freins n'ont qu'un but de stationnement et ne doivent jamais être utilisés comme freins de service pour ralentir le fauteuil roulant en mouvement.
- Pour garantir l'efficacité des freins, maintenez les pneus correctement gonflés et vérifiez tous les 3 mois l'usure des patins de freins (voir 2.4 et 2.6).
- Les accoudoirs ne sont pas conçus pour soulever le fauteuil roulant
- Les roulettes anti-bascules ne doivent en aucun cas être utilisées comme roues de transit
- Ne vous penchez pas trop en avant car, en déplaçant trop le centre de gravité, vous risquez de basculer.
- Franchissez toujours les pentes supérieures à 6° avec un assistant. Cette limite n'est qu'approximative et dépend de la configuration spécifique, en particulier de la configuration d'équilibrage, et est liée à l'utilisateur. La roulette anti-basculer peut être montée sur demande pour augmenter la sécurité du fauteuil roulant pendant l'utilisation.
- Le fauteuil roulant ne doit être utilisé que pour le transport de personnes et non d'objets en général.
- Évitez d'effectuer n'importe quel wheelie (équilibre sur les roues arrière) sans la supervision d'un assistant. Si vous ne maîtrisez pas l'équilibre sur les roues arrière, utilisez impérativement une roulette anti-basculer.
- Évitez tout contact prolongé entre le fauteuil roulant et l'eau. Il peut provoquer une oxydation indésirable de certaines pièces métalliques et la dégradation des caractéristiques de sécurité des matériaux impliqués.
- Évitez tout contact avec l'eau de mer et le sable et, dans ces cas, procédez à un nettoyage précis et immédiat.
- Effectuer un contrôle général du fauteuil roulant au moins tous les trois mois, notamment en vérifiant le gonflage des pneus (voir par. 2.4), l'efficacité des essieux à dégagement rapide (voir par. 2.3) et les freins (voir point 2.6), le bon fonctionnement des mécanismes de pliage, et éventuellement ajouter un peu de lubrifiant si nécessaire. Vérifiez le fonctionnement des pièces amovibles.
- Nettoyez périodiquement le fauteuil roulant à l'aide d'un chiffon humide et évitez même une immersion partielle. Garder le fauteuil roulant propre améliore son efficacité.
- Le fauteuil roulant dans une configuration spécifique peut inclure parmi ses pièces des composants métalliques chromés. Si vous êtes allergique au chrome, n'utilisez pas l'appareil et informez le producteur des substitutions requises, si elles ne sont pas déjà spécifiées dans le formulaire de commande. Veuillez informer l'entreprise si des

Pour les protège-vêtements amovibles :

- Pour enlever les protège-vêtements, extrayez-les soigneusement de leurs logements.
- Pour les remettre, insérez la lame en titane en forme de cône soutenant le carbone dans son support sur le côté du siège, en vous assurant que le placement est correct et stable.

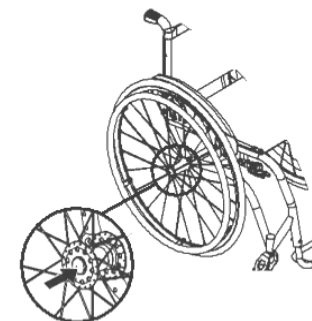
L'insertion et l'extraction des protège-vêtements peuvent être effectués avec les roues en place ou non et même avec l'utilisateur assis sur le fauteuil roulant.

### 2.5 Insertion/retrait des roues arrière

Habituellement, les fauteuils roulants QPX sont livrés avec les roues arrière déconnectées du cadre.

Pour mettre les roues en place, procédez comme suit :

- assurez-vous que les freins sont déverrouillés
- insérez l'essieu dans la roue en appuyant sur le bouton
- tout en maintenant le bouton enfoncé, insérez la broche dans la bague appropriée sur le cadre du fauteuil roulant
- relâchez le bouton
- assurez-vous que la roue est correctement réglée en essayant de la retirer sans appuyer sur le bouton (en vous assurant qu'elle ne l'est pas) et en la soulevant et en essayant de la faire tourner



**Pour des raisons de sécurité, il est important de vérifier le fonctionnement des axes de roues avant d'utiliser le fauteuil roulant pour la première fois et chaque fois que les roues sont retirées et remises en place (que ce soit pour le transport ou le réglage). Les freins fournis doivent être utilisés uniquement comme freins de stationnement et ne jamais servir à freiner le fauteuil roulant en mouvement.**

### 2.6 Vérification de la pression des pneus

Des contrôles de pression fréquents aident à garder le fauteuil roulant dans son meilleur état et à le rendre plus confortable et plus résistant aux crevaisons.

Assurez-vous que la pression des pneus se situe dans la plage indiquée sur le pneu. (Habituellement, la pression maximale est de 7,5 BAR pour les pneus arrière haute pression, de 4,5 BAR pour les pneus standards, et 2,5 BAR pour les roues gonflables avant).



Si des Schwalbe Marathon Plus ont été choisis, ils doivent être à tout moment gonflés entre 7 et 9 bars afin de préserver les pneus eux-mêmes.



En cas de chargement en soute dans un avion, dégonflez légèrement les pneus pour compenser les changements de pression.

## 2.7 Vérification du fonctionnement des freins.

Pour vérifier si les freins fonctionnent correctement, procédez comme suit :

- Activer les freins (Fig. P, Fig.S, Fig.U);
- Vérifiez si les roues sont bloquées.

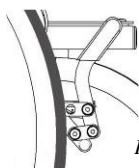


Fig.O

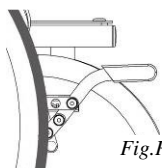


Fig.P

Position  
déverrouillée sur  
frein à pousser.  
Position  
déverrouillée sur  
frein à tirer.

Position  
verrouillée sur  
frein à pousser.  
Position  
verrouillée sur  
frein à tirer.

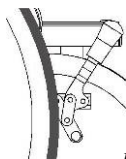


Fig.R

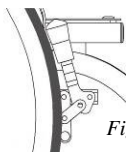


Fig.S

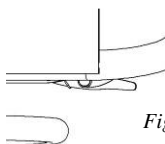


Fig.T

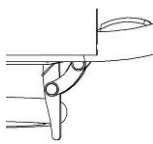


Fig.U

Position  
déverrouillée sur  
frein ciseau.

Position  
verrouillée sur  
frein ciseau.

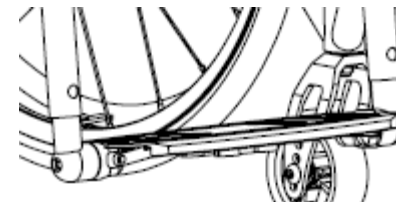
Pour assurer l'efficacité des freins, il est nécessaire de maintenir la bonne pression des pneus et de vérifier fréquemment l'usure des éléments de serrage.

## 3.8 Réglage de la distance entre le repose-pieds et le siège

Le tube télescopique est inséré dans le cadre avant du fauteuil roulant et fixé par les deux vis « E ».

La hauteur peut être ajustée à tous les 2 cm :

- Dévissez et retirez les vis « E »
- Coulissez le tube jusqu'à la hauteur appropriée
- Insérez à nouveau et serrez correctement les vis « E »

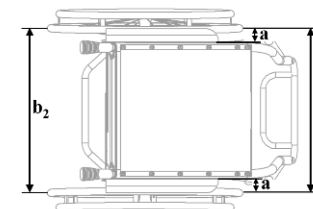
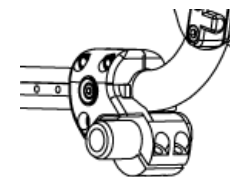


NOTE: Il n'est pas possible d'utiliser des repose-pieds différents de ceux à fermeture automatique (tels que des repose-pieds en aluminium séparés ou simples), car également en position ouverte (prêt à s'asseoir), le repose-pieds contribue à la rigidité du QPX.

## 3.9 Réglage du carrossage des roues arrière

Il est possible de changer le carrossage des roues en remplaçant les supports arrière comme suit:

- Retirez la roue
- Desserrez la pince qui maintient le support en place;
- Retirez le support et remplacez-le par un support approprié (pour un carrossage différent);
- Placez le support avec les côtés perpendiculaires au sol mais, avant de serrer sa pince, vérifiez le bon alignement des roues;
- Insérez les roues arrière et vérifiez que les distances entre elles ( $b_1$  et  $b_2$ , mesurées à l'avant et à l'arrière au niveau du moyeu comme indiqué sur la figure) sont égales.
- Vérifiez la distance « a » entre le cadre et la roue et vérifiez si elle est égale à la fois sur le côté gauche et sur le côté droit;
- Une fois que les corrections nécessaires ont été effectuées et que tous les tests ci-dessus sont réussis, retirez les roues et serrez la pince.



## 4. Flasques ou protège-rayons

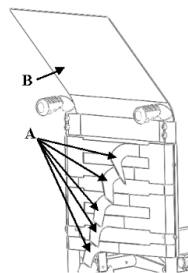
Les protège-rayons (ou flasques) empêchent l'utilisateur de mettre accidentellement les mains ou des objets entre les rayons des roues.

Ils sont également utilisés à des fins esthétiques: ils portent souvent des motifs et sont extrêmement colorés (ils sont principalement utilisés pour les fauteuils roulants des enfants). Ils peuvent être fixés aux rayons avec des colliers ou des clips (cela dépend du modèle).

### 3.6 Réglage de la tension du rembourrage du dossier

La tension du dossier peut être ajustée en agissant sur les sangles Velcro :

- Soulevez le rabat de la toile « B » du dossier
- Ajustez la tension du rembourrage avec les sangles velcro « A »
- Rabattez la toile « B » en place.



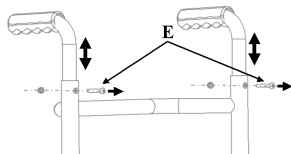
**Les sangles qui définissent la tension du dossier, en particulier celles du haut, ne doivent pas être trop tendues ou elles risquent d'endommager la structure du fauteuil roulant.**

### 3.7 Réglage de la hauteur du dossier

La hauteur du dossier a été réglée en fonction de la sélection du bon de commande. Il est toutefois possible de le modifier.

Si le fauteuil roulant est équipé de poignées, il est possible de les déplacer vers le haut ou vers le bas de quelques centimètres comme indiqué :

- Soulevez le rabat de la toile « B » du dossier et desserrez les sangles de tension (voir 3.6) pour atteindre les vis « A » qui relient le tube de la poignée et le cadre
- Retirez les deux vis « A »
- Abaissez ou soulevez les poignées jusqu'à atteindre la hauteur la plus appropriée (les tubes sont pré-perçés avec tous les 2 cm)
- Insérez à nouveau les vis « A » et vissez-les fermement
- Réglez la tension correcte du dossier et remplacez correctement le rabat de la toile (voir 3.2).



Une procédure similaire peut également être suivie pour changer la hauteur des tubes d'extension du dossier lorsque le fauteuil roulant est configuré sans poignées de poussée.



**Les freins fournis sont conçus pour le stationnement uniquement et ne conviennent pas pour réduire la vitesse du fauteuil roulant.**

### 2.8 Vérification des accessoires

Les accessoires en option peuvent être expédiés séparément et doivent être mis en état de fonctionnement avant d'utiliser le fauteuil roulant.

## 3. Réglages du QPX

Tous les fauteuils roulants sont fabriqués et expédiés, selon la configuration choisie par le client sur le formulaire de commande. C'est la meilleure façon d'adapter le fauteuil roulant aux besoins de l'utilisateur. Dans une certaine mesure, il est toujours possible d'effectuer quelques ajustements sur le produit final pour atteindre la configuration optimale.

**Tout ajustement doit être effectué exclusivement par du personnel qualifié et autorisé.**

### 3.1 Modification du centre de gravité

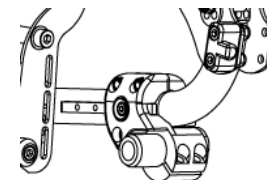


**Le déplacement des supports des roues arrière plus près de l'axe vertical du dossier facilite la poussée et rend le fauteuil roulant plus facile et plus agile mais moins sûr, car il facilite la perte d'équilibre vers l'arrière.**

Tous les fauteuils roulants QPX sont fournis avec un essieu réglable :

Pour régler l'essieu :

- en maintenant le bouton de son axe enfoncé, retirez la roue du support. (Voir 2.5)
- desserrez, sans les enlever complètement, les vis « D »
- déplacer les supports de roues arrière à la position souhaitée (sur le cadre, il y a des positions marquées qui permettent l'alignement correct des blocs)
- resserrez les vis « D »
- ajustez en conséquence la position des garde-boues (voir 3.3) et des freins, en fonction du nouveau centre de gravité, c'est-à-dire de la nouvelle position des roues arrière.



 **Lors du choix d'une nouvelle position pour les roues arrière, TOUJOURS privilégier la sécurité et la stabilité plutôt que la facilité d'utilisation. Si l'utilisateur ne maîtrise pas ou mal l'équilibre sur les roues arrière, utilisez au moins une anti-bascule (optionnelle).**

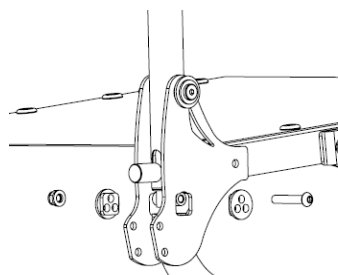
 **Assurez-vous d'avoir choisi la même position pour les deux supports de roues. Les combinaisons asymétriques provoquent de l'instabilité.**

 **Après avoir changé la position des roues arrière, vous DEVEZ également ajuster les positions des freins et des garde-boues pour que tout fonctionne avec la nouvelle position des roues.**

### 3.2 Réglage de l'angle du dossier

Procédure de réglage :

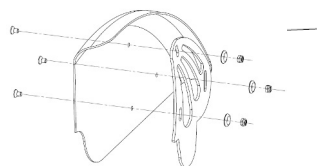
- Défaire les vis des plaquettes de réglage.
- Tournez les plaquettes dans la position souhaitée, qui doit être identique des deux côtés du fauteuil.
- Vérifiez que le dossier à l'inclinaison voulue.
- Remplacez et serrez les vis des plaquettes.



### 3.3 Réglage de la position des protège-vêtements

Après avoir changé la position des roues arrière, il est obligatoire d'ajuster également la position des garde-boues :

- desserrez les vis de verrouillage sans les retirer (ceci est légèrement différent pour les protège-vêtements amovibles et non amovibles)
- choisir une position mieux adaptée, en maintenant la distance avec la roue d'environ 6 mm
- serrez les vis de verrouillage



### 3.4 Réglage et entretien des freins

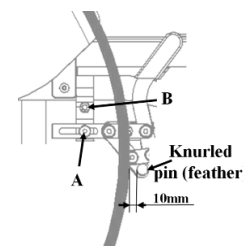
 **Les freins sont exclusivement conçus pour le stationnement et ne peuvent en aucun cas être utilisés pour réduire la vitesse du fauteuil roulant en mouvement.**

Le fauteuil roulant peut être configuré avec des freins classiques ou pliants.

Pour régler les freins, procédez comme suit :

Freins classiques :

- Laissez le frein en position déverrouillée (voir 2.7 Fig.O, R, T)
- Desserrez sans retirer les vis « A » en laissant le frein dans son support et desserrez les vis « B » des supports
- Déplacez le frein sur son support jusqu'à ce que le patin de frein soit à environ 10 mm du pneu
- En maintenant le patin de frein perpendiculaire au pneu, serrez correctement les vis « A » et « B »
- Si le patin de frein est usé dans la zone de contact avec le pneu, il est possible de le tourner ou de le remplacer par une nouvelle.



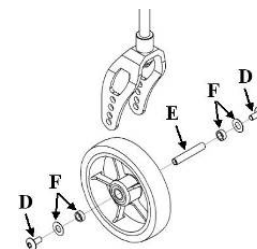
Freins ciseaux :

- Placez le frein en position déverrouillée (voir 2.7 Fig.T)
- Desserrez sans retirer les vis « A » en laissant le frein dans son support et desserrez les vis « B »
- Placez le frein à ciseaux en position verrouillée (voir 2.7 Fig.U)
- Faites glisser la pince de frein jusqu'à ce qu'il atteigne la roue arrière.
- Placez le frein en position déverrouillée (voir 2.7 Fig.T) et faites-le glisser vers l'arrière supplémentaire, fixez ensuite les vis « A » et « B »
- Vérifiez l'efficacité des freins (voir 2.7) et, si nécessaire, répétez la procédure de réglage

### 3.5 Remplacement des roues avant

Si nécessaire, les roues avant peuvent être remplacées :

- Dévissez complètement l'une des vis « D » et retirez l'axe « E » en faisant attention à l'endroit où les entretoises « F » sont positionnées (afin de pouvoir les repositionner dans le même ordre)
- Changez la roue
- Positionnez le moyeu de roue aligné avec le trou de fourche le plus approprié
- Insérez l'axe « E », en prenant soin de garder les entretoises « F » dans l'ordre d'origine
- Fixez correctement la vis « D »



 **Assurez-vous de choisir la même position pour les deux roues avant. Les combinaisons asymétriques produisent une instabilité du fauteuil roulant.**